



## Regata Nazionale Windsurfer Anzio, 16/17 maggio 2026

# Regata Nazionale – Spring Cup **WINDSURFER**<sup>®</sup>

## BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 61.1 (a).
<b>[SP]</b>	Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

<b>AUTORITA' ORGANIZZATRICE FEDERVELA CHE DELEGA IL CIRCOLO:</b>	<b>in Collaborazione con</b>
<b>Eastbay Yachting Club Anzio</b> Riviera Zanardelli, snc Anzio, Tel. +39.06 4555.85.76 +39 375 670 9437 <a href="mailto:segreteria@east-bay.it">segreteria@east-bay.it</a> <a href="http://www.east-bay.it">www.east-bay.it</a>	<b>ASD CIRCOLO DELLA VELA ANZIO TIRRENA</b>





## PROGRAMMA

<b>Ven 15/05</b>	10.00 / 13.30 perf.to iscrizioni 15.00/ 18.00 ingresso partecipanti
<b>Sab 16/05</b>	9.00/11.00 Perfezionamento iscrizioni 11.30 Skipper meeting 12.30 Segnale di avviso per la prima prova
<b>Dom 17/05</b>	10.00 Segnale di Avviso per la prima prova - Premiazione dopo l'ultima prova

Se possibile saranno disputate 8 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso delle prime prova sarà confermato o modificato mediante avviso all'AUC. Il CO potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.

### 1. REGOLAMENTI:

Saranno applicati:

- Il Regolamento RRS WS 2025-2028
- L' Appendice B del RRS (Regole di competizione per le Tavole a vela)
- L' Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la regola 42)
- L' Appendice T del RRS (Arbitrato)
- Il Bando, Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ufficiali del CDR
- La Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- Le Regole della Classe Windsurfer <https://windsurferclass.com/class/class-rules/>

In particolare, a modifica della reg. 42, sarà applicata la regola di classe C.1.1

*“Una tavola deve essere spinta esclusivamente dall'azione del vento sulla vela, dall'azione dell'acqua sullo scafo e dalle azioni non assistite del concorrente. In regata, quando i concorrenti navigano di bolina o con andatura di bolina stretta, il pumping (movimento continuo e/o ripetitivo dell'attrezzatura allo scopo di indurre flusso d'aria sulla vela) è vietato, ad eccezione dei primi 30 secondi successivi al segnale di partenza”*





Quindi il “pompaggio” è ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (modifica regola B4.42). Il rispetto della regola sarà assicurato secondo le procedure previste dall'appendice P del RRS WS 2025-2028 e dalle regole di classe e garantito dalla presenza di gommoni con esposta la bandiera gialla con la lettera J

## 2. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti che intendono esporre pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.


## 3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONI:

La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer.

Il Campionato è "Open" (è ammessa la partecipazione di stranieri in regola con i tesseramenti della propria nazione).

## 4. TESSERAMENTI:

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

<b>Tessera FIV 2026</b>	<b>con RC PLUS e Visita Medica Agonistica (Tipo B)</b> Chi non avesse tessera “PLUS” dovrà esibire un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla normative FIV in vigore.
<b>Tessera Windsurfer</b> 	<b>da esibire all'iscrizione, in digitale, per verifica validità con QR code</b> Per rinnovare: <a href="http://www.windsurferclass.com/membership/">www.windsurferclass.com/membership/</a> Per scaricare la tessera: <a href="https://windsurferclass.com/myclass/">https://windsurferclass.com/myclass/</a>
<b>Età minima</b>	Anno di nascita 2015 o precedente.
<b>JUNIOR</b>	Atleti nati tra il 1° gennaio 2011 e il 31 dicembre 2015
<b>YOUTH</b>	Atleti nati tra il 1° gennaio 2007 e il 31 dicembre 2010
<b>Per concorrenti stranieri:</b>	Certificato medico valido per attività agonistica
<b>Minorenni</b>	I concorrenti minorenni dovranno obbligatoriamente presentare il modulo di affido firmato in calce dal genitore o tutore.





## 5. TASSA D'ISCRIZIONE:

Con pagamento:	entro il 01/05/2026	dal 02/05/2026
Standard (fino al 2006):	80 €	100 €
Youth (2007-20010)	50 €	50 €
Juniorees (2011-2015)	20 €	20 €

### 1. Condizioni di cancellazione:

- Richieste di rimborso entro il 08/05/2026: rimborso integrale.
- Richieste di rimborso tra il 09/05 e il 14/05/2026: 50% degli importi pagati.

Il pagamento va effettuato a mezzo bonifico bancario intestato a Windsurfer Class Italia ASD  
IBAN IT87 Q084 6170 6400 0001 1007 574 – BIC CCRTIT2TCAS e inviata la ricevuta a [segreteria@windsurferclass.it](mailto:segreteria@windsurferclass.it)

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il seguente link:

[\*\*ISCRIZIONI ANZIO\*\*](#)

## 6. NOLEGGIO ATTREZZATURA:

Eventuali indicazioni saranno fornite con apposito comunicato.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA:

Verranno pubblicate nell'AUC entro le ore 9.00 del primo giorno di regata. Non saranno consegnate copie cartacee.

## 8. COMUNICATI:

L'AUC sarà sulla piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link :

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13819/event>

## 9. CAMBIO IMBARCAZIONE E NUMERO VELICO:

È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento della Regata Nazionale.

Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.





#### 10. STAZZA:

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del CdR. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque approvato dalla classe.

#### 11. CATEGORIE DI PESO:

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere Junior e Youth)

Categoria P: "Pesanti" (possono includere Youth solo in caso di partenza unica) Categoria

F: "Donne" (possono includere Junior e Youth)

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Junior e Youth iscritti sono almeno 5, saranno previste anche le relative classifiche di categoria. In questo caso i concorrenti Junior e Youth competono sia per la propria categoria di peso che per le classifiche di età.

**GLI ATLETI SONO PREGATI DI PORTARE LE PROPRIE LYCRE DI GARA PERSONALI O DI RICHIEDERE UNA LYCRA DI GARA AL MOMENTO DELL'ISCRIZIONE.**

#### 12. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

Partenza unica. Sopra i 50 iscritti (escluse Donne e Junior) è facoltà del CdR prevedere partenze separate per Flotta Gialla (Leggeri e Donne) e Flotta Blu (Pesanti)

#### 13. FLOATING SYSTEM:

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero, esclusi i concorrenti JUNIOR**. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il CO può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

Qualora fossero previste partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti YOUTH che da Floating System dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al CO di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. L'eventuale spostamento di atleti YOUTH da Pesanti a Leggeri non porterà la modifica delle categorie definite per gli altri concorrenti.

#### 14. LIMITI DI VENTO:

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.





## 15. CLASSIFICHE:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal RRS WS 2025-2028, Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie).** Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente Junior e Youth). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Nelle classifiche saranno indicate tutte le categorie di età'.

## 16. CATEGORIE DI ETA':

Gruppo di età'	Abbreviazione	Anno di nascita	
		Da	A
Junior	(JR)	2011	2015
Youth	(YO)	2007	2010
Standard	(ST)	1987	2006
Master	(MA)	1977	1986
Grand Master	(GM)	1967	1976
Legend	(LE)	1957	1966
Super Legend	(SL)		1956

### 1.

In base all'anno di nascita, si gareggia solo per una fascia d'età.

## 17. PREMI:

Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L (Leggeri), P (Pesanti) e F (Donne)

Se i gruppi di età' JUNIOR e YOUTH avranno almeno 5 iscritti saranno previsti premi aggiuntivi a loro dedicati (senza distinzione di genere).

È facoltà del CO, qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.





#### 18. LOGISTICA:

Le imbarcazioni potranno sostare nell'area loro assegnata dal CO per la durata dell'evento.

#### 19. REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITÀ:

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR, la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### 20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore e alla Windsurfer Class Italia di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### 21. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE:

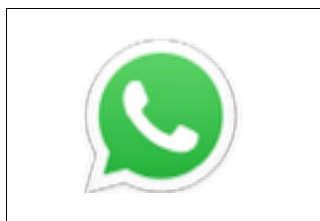
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### 22. GRUPPO WHATSAPP UFFICIALE:

Cliccare per accedere:

[\*\*NAZIONALE ANZIO\*\*](#)





## 23. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE E CONVENZIONI PER ALLOGGI:

### FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

Le indicazioni su logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite sul blog della manifestazione: <http://asturawintercupnazionale.blogspot.it/>

tel. 375 670 9437

Tutti gli alberghi del golfo offrono un trattamento di riguardo in occasione di questi eventi. Si consiglia comunque di visitare [www.booking.com](http://www.booking.com).

## ADDENDUM A)

### COME ARRIVARE / SEDE DELL'EVENTO

In **auto** (cercare "Eastbay Yachting Club Anzio" su Google Maps)

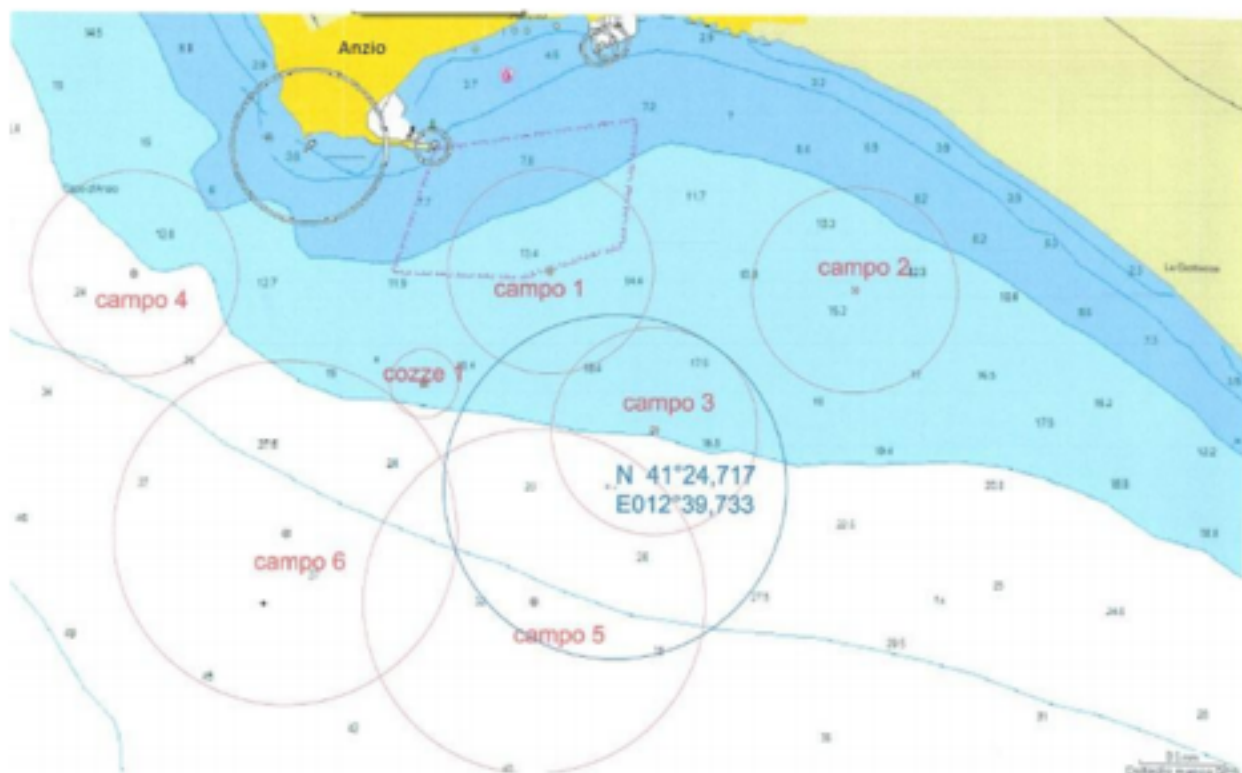
In **treno** dalla Stazione Termini di Roma sono previste partenze per Anzio/Nettuno ogni ora.





## AREA DI REGATA





## DOVE ALLOGGIARE / CONVENZIONI

Ad **Anzio e Nettuno** esistono diverse strutture ricettive facilmente identificabili tramite i diversi siti web specializzati ; inoltre qui di seguito troverete un LINK con l'elenco delle strutture convenzionate :

<https://asturawintercupnazionale.blogspot.com/p/race-report.html>





## ADDENDUM - B

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### PRINCIPIO DI BASE:

##### Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'Area di Regata finché tutte le flotte/batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine dell'Area di Regata, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo (rettangolo 50x100 mt.). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.



EASTBAY SportingVillage - Riviera Zanardelli snc ANZIO - Mail: [segreteria@east-bay.it](mailto:segreteria@east-bay.it)





## Windsurfer Spring Cup - Regata Nazionale

### Link alle informazioni pubbliche

Gli Officiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso la manifestazione pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.\*

**Avviso:** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

**AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali delle udienze



Richieste di inserimento in classifica

La Giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.\*

