

CIRCOLO NAUTICO OLBIA
1982



52° CAMPIONATI ITALIANI WINDSURFER CLASS OPEN WORLD CUP

Olbia, 24/27 settembre 2026

BANDO DI REGATA

**AUTORITA' ORGANIZZATRICE
FEDERVELA DELEGA IL CIRCOLO:**

CIRCOLO NAUTICO OLBIA ASD.
Via Principe Umberto I – Molo Brin, 07026 Olbia
Tel. 078926187 e-mail info@circolonauticoolbia.it sito www.circolonauticoolbia.it

NP: La notazione '[NP]' in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Questo modifica la RRS 60.1.

DP: Indica una regola per cui la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.

SP: Indica una regola per cui una penalità standard può essere applicata dal comitato di Regata senza udienza.

1. REGOLE:

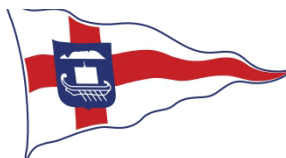
- 1.1 Questa regata sarà regolata dalle regole definite nelle Racing Rules of Sailing (RRS) (2025-2028)
- 1.2 Regole della Classe Windsurfer <https://windsurferclass.com/class/class-rules/>
- 1.3 Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la regola 42)
- 1.4 Appendice B del RRS (Regole di competizione per le Tavole a vela)
- 1.5 Appendice T del RRS (Arbitrato)

In caso di conflitto tra questo Bando di Regata e le IdR, queste ultime avranno la precedenza.

Questo modifica la RRS 63.5. Si possono aggiungere istruzioni a voce

2. PROGRAMMA:

23/09	10.00/17.00 Registrazione e distribuzione tavole 13.00 Regata di prova 20.00 Cerimonia di apertura
24/09	9.00/11.00 P Registrazione e distribuzione tavole 11.30 Skipper meeting 13.00 Segnale di avviso per la prima prova
25/09	Regate After Race



CIRCOLO NAUTICO OLBIA
1982



26/09	Regate After Race
27/09	Regate Premiazione

Il programma giornaliero sarà confermato e comunicato durante i briefing quotidiani.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le IdR saranno disponibili sulla bacheca ufficiale online entro e non oltre 23 settembre,

4. COMUNICAZIONE

4.1 L'Albo ufficiale dei Comunicati sarà su Racing Rules of Sailing al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14852/event>


4.2 [DP] [NP] Salvo in caso di emergenza, una tavola in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

4.3 Le comunicazioni con i concorrenti avverranno tramite mezzi elettronici. I concorrenti devono disporre di un dispositivo per ottenere e leggere queste comunicazioni. In caso di malfunzionamento del sistema rivolgersi alla segreteria di regata. Questo modifica la RRS 61.1.

5. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

L'evento è riservato alle tavole Windsurfer LT.

5.1 Requisiti dei concorrenti

Per concorrenti italiani	Tessera FIV 2026 con RC PLUS e Visita Medica Agonistica (Tipo B) Chi non avesse tessera "PLUS" dovrà esibire un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla normative FIV in vigore.
Per concorrenti stranieri:	Certificato medico valido per attività agonistica non superiore ai 12 mesi Assicurazione a terzi che copre almeno 1,5 milioni di euro Appartenenza europea all'IWCA o prova di appartenenza a un'altra
Tessera Windsurfer 	da esibire all'iscrizione, in digitale, per verifica validità con QR code Per rinnovare: www.windsurferclass.com/membership/ Per scaricare la tessera: https://windsurferclass.com/myclass/
Età minima	Anno di nascita 2015 o precedente.
JUNIOR	Atleti che al 31/12/2025 abbiano meno di 15 anni (anni di nascita 2011 - 2015)
YOUTH	Atleti che al 31/12/2025 abbiano meno di 19 anni (anni di nascita 2007 - 2010)



CIRCOLO NAUTICO OLBIA
1982



5.2 Il Campionato è "Open" (è ammessa la partecipazione di stranieri in regola con i tesseramenti della propria nazione).

5.3 I concorrenti devono rispettare l'Eligibility Code del World Sailing, Regulation 19

5.4 Un modulo di consenso e supervisione del genitore/tutore deve essere compilato e firmato dal genitore o tutore di qualsiasi concorrente minore di 18 anni.

Deve essere compilato, firmato e inviato al momento della registrazione. I concorrenti minori che non soddisfano questo requisito possono essere respinti al momento della registrazione.

5.5 Le quote d'iscrizione includono l'accesso gratuito agli eventi sociali descritti come "inclusi" nel programma dell'evento. I biglietti per gli eventi sociali per gli ospiti saranno disponibili durante la registrazione sul posto

Quote di iscrizione	entro il 22/08/2026	dal 23/08/2026
Standard (fino al 2006):	180 €	240 €
Youth (2007-2010)	80 €	100 €
Juniors (2011-2015)	80 €	100 €

Politica di cancellazione:

- Richieste di rimborso entro il 31/08/26: rimborso 100%.
- Richieste di rimborso entro il 10/09: rimborso 50%

Il pagamento va effettuato a mezzo bonifico bancario intestato a Windsurfer Class Italia ASD
IBAN IT87 Q084 6170 6400 0001 1007 574 – BIC CCRTIT2TCAS e la ricevuta inviata a segreteria@windsurferclass.it

5.6 LINK PER REGISTRAZIONE, GRUPPO WHATSAPP

REGISTRAZIONE



GRUPPO WHATSAPP



6 PUBBLICITA'

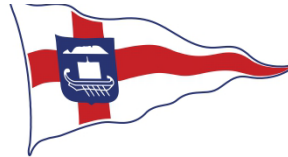
6.1 La pubblicità dei concorrenti deve rispettare l'Advertising Code di World Sailing (Regulation 20)

6.2 Le tavole possono essere tenute a mostrare pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

7 FORMATO DELLA REGATA E DISCIPLINE

Ciascuna categoria del campionato disputerà un massimo di 12 prove, con un massimo di 2 scarti:

- Fino a 10 prove di **Course Racing** (ogni categoria gareggia separatamente; i risultati possono essere scartati).



CIRCOLO NAUTICO OLBIA
1982



- 1 **maratona** (tutte le categorie gareggiano insieme; il risultato può essere scartato).
 - 1 prova di **slalom** (ogni categoria gareggia separatamente; il risultato può essere scartato).
- I titoli verranno assegnati anche se le prove di maratona e slalom non si tengono.
Il programma del giorno sarà confermato e comunicato durante il briefing giornaliero.

8 CAMBIO ATTREZZATURA

L'equipaggiamento può essere cambiato durante il campionato in caso di danni involontari e irreparabili. Qualsiasi sostituzione dovrà essere autorizzata dal Comitato Tecnico. I Junior possono usare vele più piccole.

9. NUMERI VELICI

I numeri velici devono essere posizionati secondo le Regole di Classe e devono essere:

- Dello stesso colore (nero o bianco) e con colori a contrasto con il corpo della vela
- In carattere ARIAL BLACK (o un carattere con leggibilità simile o migliore)

I numeri devono essere chiaramente leggibili quando la vela viene issata, anche contro il sole. Secondo le regole della classe, una bandiera nazionale (240 mm x 160 mm) è opzionale. Se un Comitato delle Proteste rileva che una barca ha violato questa regola, deve avvertirla e darle tempo per rispettare oppure penalizzarla. Cambi al numero velico devono essere autorizzati dal CdR.

10. STAZZE

La conformità delle attrezzature può essere verificata da stazzatori ufficiali o osservatori nominati dalla Classe, secondo le disposizioni delle regole di classe. Le sanzioni per il mancato rispetto delle regole della classe o del punto 9 di questo Bando saranno definite dal Comitato Tecnico.

11. CATEGORIE E COLORE DELLA LYCRA

Categoria A: Leggeri (possono includere Junior e Youth)	GIALLO
Categoria B: Medio Leggeri (possono includere Junior e Youth)	AZZURRO CHIARO
Categoria C: Medio Pesanti	ARANCIONE
Categoria D: Pesanti	BLU SCURO
Categoria F: Donne (possono includere Junior e Youth)	BIANCO

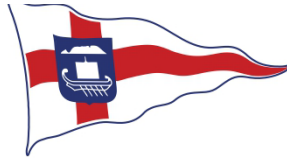
12. FASCE d'ETA'

Gruppo di eta'	Abbreviazione	Anno di nascita	
		Da	A
Junior	(JR)	2011	2015
Youth	(YO)	2007	2010
Standard	(ST)	1987	2006
Master	(MA)	1977	1986
Grand Master	(GM)	1967	1976
Legend	(LE)	1957	1966
Super Legend	(SL)		1956

In base all'anno di nascita, si gareggia solo per una fascia d'età.

13. CATEGORIE DI PESO ASSEGNATE (FLOATING SYSTEM)

- 13.1 Gli uomini saranno suddivisi in quattro categorie di peso (A-B-C-D).
- 13.2 Le donne saranno suddivise in due sottocategorie (L-M) che gareggeranno insieme.
- 13.3 Qualora il numero dei concorrenti non possa essere suddiviso equamente per due/quattro, un sorteggio determinerà quale categoria avrà un concorrente aggiuntivo.
- 13.4 Qualora due concorrenti abbiano lo stesso peso, l'atleta più giovane sarà considerato il più leggero.



CIRCOLO NAUTICO OLBIA

1982



13.5 Prima dell'inizio della prima prova, potrà essere effettuata una seconda pesatura per gli atleti prossimi ai limiti di categoria, al fine di verificare il peso registrato.

13.6 Le iscrizioni tardive non influiranno sui limiti delle categorie qualora sia già stata completata almeno una prova.

14. LOCALITA'

Addendum 1

15. CAMPI E AREE DI COMPETIZIONE

A seconda del numero di partecipanti potrebbero essere previsti due campi di regata. I campi di regata saranno indicati nelle IdR.

Vedi l'Addendum 1 per i diagrammi

16. LIMITI DEL VENTO

Il vento minimo per la procedura di partenza dovrà essere costante di almeno 5 nodi

17. PROPULSIONE

A modifica della reg.42, sarà applicata la regola di Classe C.1.1.

“Una tavola deve essere spinta esclusivamente dall'azione del vento sulla vela, dall'azione dell'acqua sullo scafo e dalle azioni non assistite dal concorrente. In regata, quando i concorrenti navigano di bolina o con andatura di bolina stretta, il pumping (movimento continuo e/o ripetitivo dell'attrezzatura allo scopo di indurre il flusso d'aria sulla vela) è vietato ad eccezione dei primi 30 secondi successivi al segnale di partenza”

Il pompaggio sarà senza restrizioni per le prove di slalom e maratona.

18. SISTEMA DELLE PENALITA'

Il sistema di penalità per violazioni delle regole della Parte 2 prevede un giro di 360°, in conformità con la regola 44.2. Violazioni della regola 42 saranno sanzionate come da Appendice P (RRS 2025-2028).

Appendice RRS P2.1. La prima penalità viene cambiata in “Quando una tavola viene penalizzata per la prima volta secondo la regola P1.2, la sua penalità sarà un giro di 360°

19. PUNTEGGIO

Ciascuna Categoria sarà classificata separatamente sulla base dei risultati conseguiti sino a un massimo delle 12 prove previste dal Campionato.

a) **Course Racing**: sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo, in conformità all'Appendice B del RRS.

b) **Maratona**: sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo, in conformità all'Appendice B del RRS, escludendo dalla classifica i concorrenti appartenenti ad altre Categorie.

c) **Slalom**: i punteggi saranno attribuiti in base alla classifica di Categoria determinata dalla posizione finale ottenuta nell'ultima batteria disputata.

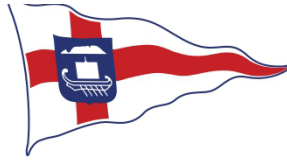
A titolo esemplificativo, in una finale composta da 8 concorrenti, saranno assegnati punteggi da 1 a 8 punti. I concorrenti eliminati nelle due semifinali riceveranno i seguenti punteggi: 5° posto = 9 punti; 6° posto = 11 punti; 7° posto = 13 punti; 8° posto = 15 punti.

d) **Freestyle**: i risultati della prova di Freestyle non saranno considerati ai fini della Classifica Generale.

Le classifiche delle Categorie di età e/o sottocategorie saranno determinate mediante comparazione dei punteggi netti conseguiti nelle rispettive Categorie.

Scarti: Gli scarti saranno applicati come segue:

- con meno di 5 prove completate, nessuno scarto;
- con da 5 a 7 prove completate, sarà applicato 1 scarto;
- con 8 o più prove completate, saranno applicati 2 scarti.



CIRCOLO NAUTICO OLBIA
1982



Risoluzione delle parità: In deroga a quanto previsto dall'Appendice B8 (RRS A8.1), le parità saranno risolte nel seguente ordine:

- a) miglior risultato del primo scarto;
- b) miglior risultato del secondo scarto;
- c) miglior serie di risultati utili mantenuti in classifica;
- d) miglior risultato conseguito nell'ultima prova della serie;
- e) miglior piazzamento assoluto nella prova di Maratona, includendo anche i concorrenti appartenenti ad altre Categorie. Tale criterio si applicherà esclusivamente alla risoluzione delle parità nelle Categorie di età.

20. TAVOLE A NOLEGGIO

Verranno date indicazioni con apposito comunicato

21. ORMEGGIO

[DP] Le tavole devono essere tenute nei posti assegnati dal club organizzatore

22. [NP] PROTEZIONE DATI

Verrà applicato il Regolamento Europeo.

22.1 Tutti i concorrenti riconoscono che potrebbero essere filmati o fotografati in qualunque fase dell'evento (durante la regata, in navigazione dentro e fuori dal porto, durante i programmi in acqua e a terra che possono includere scente in cui i concorrenti sono visibili.

22.2 Gli organizzatori sono liberi di utilizzare, pubblicare, copiare, vendere o cedere a terzi questi filmati e foto, purchè non violino i diritti personali

22.3 Registrandosi alla regata, i concorrenti rinunciano esplicitamente a qualsiasi richiesta, danno, o risarcimento correlato.

22.4 Tutti i concorrenti riconoscono che l'organizzatore utilizzerà i propri dati personali secondo i termini delle normative europee, note come GDPR.

I regolamenti dettagliati saranno pubblicati sull'AUC dell'evento.

23. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante sarà assicurata con un'assicurazione valida di responsabilità civile a terzi con una copertura minima di 1.500.000€ per incidente o equivalente.

25. PREMI

Course Racing: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F)

Long Distance: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F)

Slalom: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F)

Freestyle: premi per 1°, 2° e 3° (Categoria Uomini e Donne)

Overall: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F)

Premi per gruppi di età e Sottocategorie: 1°, 2° e 3° posto nelle categorie maschili (JR, YO - LE, SL), nelle categorie femminili (JR, YO - LE, SL) e nelle sottocategorie femminili (FL, FM). I premi per fasce d'età saranno assegnati in base ai risultati complessivi di tutte le categorie, utilizzando i punti



netti della serie e applicando gli stessi criteri di spareggio.

La manifestazione è aperta anche alla partecipazione di concorrenti stranieri, i quali saranno inseriti nella classifica generale e concorreranno a pieno titolo alla premiazione dell'evento nell'ambito della classifica Open World Cup, senza tuttavia poter concorrere all'assegnazione del titolo di Campione Italiano. Per l'Open World Cup saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria della classifica overall.

26 RESPONSABILITA' AMBIENTALE:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

27. FOTOGRAFIE E/O DIRITTI TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieni diritti e permessi al comitato organizzativo per l'uso e la trasmissione di fotografie o video di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot televisivi e tutto ciò che può essere utilizzato a scopo editoriale, promozionale o informazioni stampate.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE



CIRCOLO NAUTICO OLBIA
1982



ADDENDUM 1

La sede del Circolo Nautico Olbia:

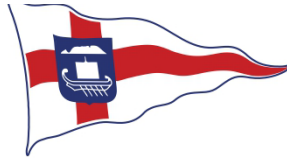
<https://maps.google.com/?q=Circolo+Nautico+Olbia+Molo+Brin+6+Olbia>



La spiaggia di Pittulongu:

<https://maps.apple/p/rP3c9uLMc6vDEH>

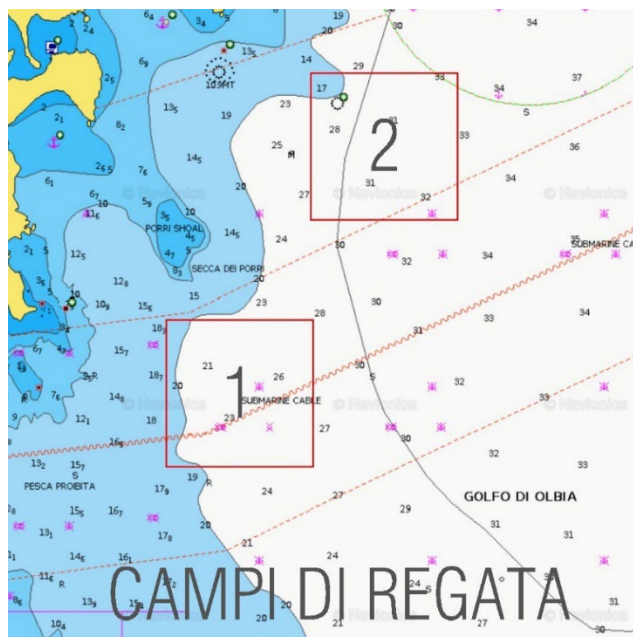
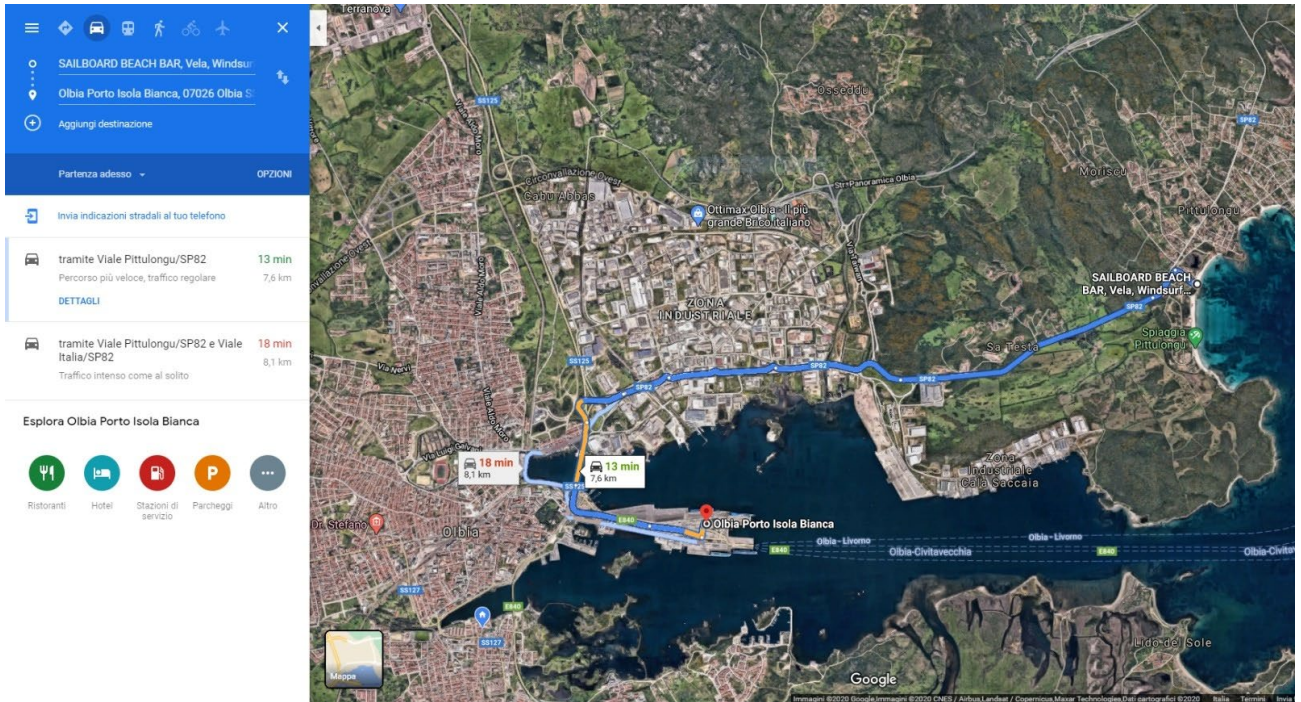




CIRCOLO NAUTICO OLBIA
1982



Come arrivare dal Circolo alla spiaggia di Pittulongu:



CONVENZIONI TRAGHETTI

GRIMALDI LINES